Perfil logístico de Venezuela/Distribución Física Internacional

Transporte marítimo

Por: Legiscomex.com

2 Diciembre del 2015

Venezuela es considerada uno de los ejes portuarios más importantes de Sudamérica. Gracias a su condición geográfica y a las características de sus costas, por vía marítima ingresan al país grandes volúmenes de carga y tráfico proveniente de los demás continentes.

La ubicación geográfica de los puertos venezolanos le brinda al país una importante ventaja dentro del contexto internacional ya que a través de estos se tiene acceso directo con los mercados de los países del Grupo Andino, del Área del Caribe, Océano Atlántico, el Canal de Panamá, Sur de los Estados Unidos, Centroamérica y Europa.

Ilustración 1: Aduanas marítimas de Venezuela

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

Las **exportaciones** venezolanas de bienes **vía marítima**, entre enero y octubre del 2014, fueron el 51% de las ventas externas con 3.805,35 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información del Instituto Nacional de Estadísticas de Venezuela (INE), se puede señalar que durante el periodo en mención el metanol fue el producto con la mayor participación de las ventas externas marítimas por volumen, con 1.456,87 millones de tons, es decir, un 38,3% del total; seguido por el Naftaleno, el cual representó el 18,2%, con 693,19 millones de toneladas.

Dentro de los productos que mayor crecimiento registraron en volumen exportado entre enero y octubre del 2014, también se encuentran los abonos minerales o químicos nitrogenados con un contenido de nitrógeno, calculado sobre producto anhidro seco, superior al 45% en peso, con 456,47 millones de toneladas; amoníaco anhidro, con 198,10 millones de toneladas y coques y semicoques de hulla, con 191,25 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 1: Exportaciones marítimas de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	29051100	Metanol (alcohol metílico)	1.456,87	38,3%
2	27074000	Naftaleno	693,19	18,2%
3	31021010	Abonos minerales o químicos nitrogenados con un contenido de nitrógeno, calculado sobre producto anhidro seco, superior al 45% en peso	456,47	12,0%
4	28141000	Amoníaco anhidro	198,10	5,2%
5	27040010	Coques y semicoques de hulla	191,25	5,0%
6	27011200	Hulla bituminosa	131,86	3,5%
7	25010090	Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos - Los demás	99,52	2,6%
8	25030010	Azufre de cualquier clase, excepto el sublimado, el precipitado y el coloidal a granel	75,05	2,0%
9	29053100	Etilenglicol (etanodiol)	63,92	1,7%
10	26209990	Los demás minerales metalíferos, escorias y cenizas	46,91	1,2%
11	29012200	Propeno (propileno)	40,92	1,1%
12	89012000	Barcos cisterna	30,24	0,8%
13	38029090	Los demás productos diversos de las industrias químicas	30,00	0,8%
14	25231000	Cementos sin pulverizar («Clinker»)	25,30	0,7%
15	72026000	Ferroníquel	23,25	0,6%
16	28142000	Amoníaco en disolución acuosa	23,10	0,6%
17	76012000	Aleaciones de aluminio	22,05	0,6%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
18	41012000	Cueros y pieles enteros, de peso unitario inferior o igual a 8 kg para los secos, a 10 kg para los salados secos y a 16 kg para los frescos, salados verdes (húmedos) o conservados de otro modo	18,74	0,5%
19	12074090	Las demás semillas y frutos oleaginosos, incluso quebrantados	16,12	0,4%
20	89069000	Los demás barcos, incluso barcos de salvamento	10,49	0,3%
		Subtotal	**3.653,35**	**96%**
		Otros	152,00	4%
		Total exportaciones	**3.805,35**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
**Datos de enero a octubre*

En el periodo comprendido de enero a octubre del 2014, las exportaciones tramitadas por la aduana de Guanta – Puerto La Cruz fueron de 3.109,19 millones de tons, un 81,7% del total. Seguido por la aduana de Maracaibo, con 219,76 millones de tons; Puerto Cabello, con 154,50 millones de tons; El Tablazo, con 118,38 millones de tons, y Puerto Sucre, con 99,8 millones de tons.

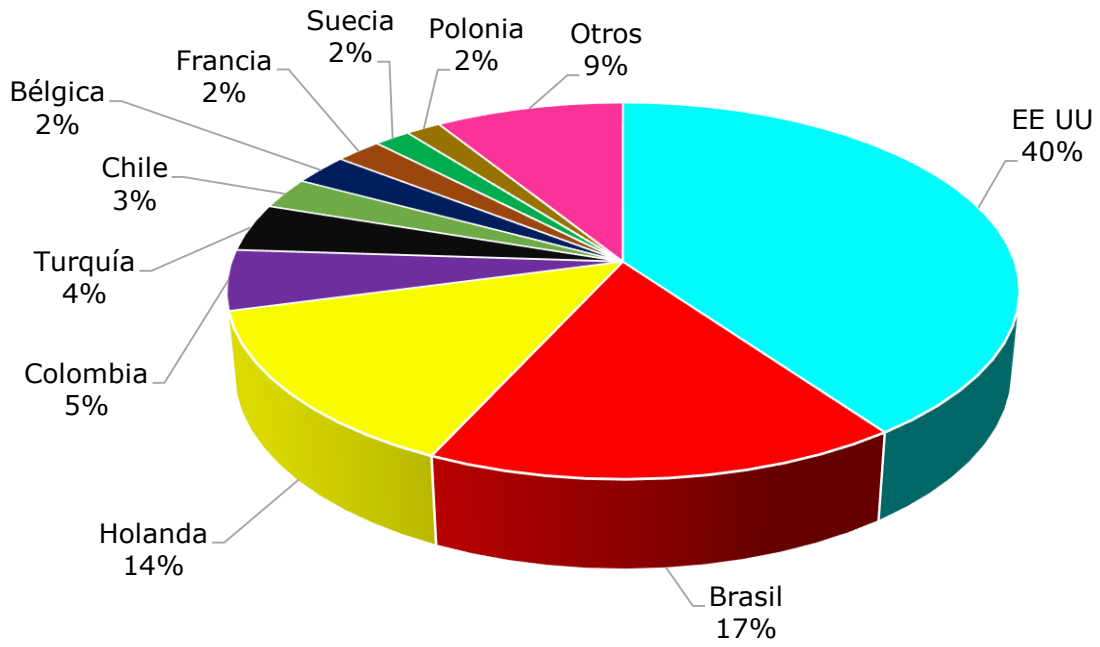
Tabla 2: Aduanas de embarque de las exportaciones venezolanas vías marítima, 2014*

Aduana de embarque	Toneladas (Millones)	Participación
Guanta - Puerto La Cruz	3.109,19	81,7%
Maracaibo	219,76	5,8%
Puerto Cabello	154,50	4,1%
El Tablazo	118,38	3,1%
Puerto Sucre	99,85	2,6%
Punta Cardón	37,11	1,0%
Puerto Amuay	32,83	0,9%
Las Piedras – Paraguaná	23,69	0,6%
Tucacas	3,95	0,1%
La Vela	3,68	0,1%
Guiria	1,23	0,0%
La Guaira	1,17	0,0%
Total	**3.805,35**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
**Datos de enero a octubre*

Así mismo, durante este periodo los productos exportados por vía marítima tuvieron como principal destino EE UU, con 1.444,6 millones de tons. Le siguieron, Brasil, con 606,3 millones de toneladas; Holanda, con 502,8 millones de toneladas; Colombia, con 187,1 millones de toneladas; Turquía, con 147,9 millones de toneladas; Chile, con 97,3 millones de toneladas y Bélgica, con 96 millones de toneladas, según el INE.

Gráfica 1: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía marítima, 2014*



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
**Datos de enero a octubre*

En cuanto a las **importaciones** venezolanas de bienes **vía marítima**, entre enero y octubre 2014, estas representaron el 78% de las compras internacionales con 12.971,2 millones de toneladas.

Legiscomex.com estimó que durante este periodo del 2014, las importaciones que ingresaron a Venezuela se concentraron principalmente en productos como el maíz en grano, excepto para siembra, con 1.654,4 millones de tons; seguido por los demás trigo y morcajo (tranquillón), con 986,5 millones de tons; tortas y demás residuos sólidos, de extraído del aceite de soja, con 936,3 millones de toneladas; otros azúcares de caña, con 535 millones de toneladas y abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio, con 496,7 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 3: Importaciones marítimas de Venezuela según tipo de producto, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	10059010	Maíz en grano, excepto para siembra	1.654,4	12,8%
2	10019900	Los demás trigo y morcajo (tranquillón)	986,5	7,6%
3	23040090	Tortas y demás residuos sólidos, de extraído del aceite de soja	936,3	7,2%
4	17011400	Otros azúcares de caña	535,0	4,1%
5	31052000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio	496,7	3,8%
6	10011900	Los demás trigo y morcajo (tranquillón)	367,7	2,8%
7	27075000	Las demás mezclas de los hidrocarburos arom.q.dest.>=65%a 250ºc	341,0	2,6%
8	15071000	Aceite en bruto, incluso desgomado	317,1	2,4%
9	29091910	Metil tercbutil éter	219,2	1,7%
10	27101921	Gasoils (gasóleo)	218,7	1,7%
11	01022990	Los demás animales vivos de la especie bovina	213,7	1,6%
12	10061091	Parboilizado	208,2	1,6%
13	26060090	Los demás minerales de aluminio y sus concentrados	173,2	1,3%
14	11071010	Entera o partida	156,8	1,2%
15	25232990	Los demás cementos hidráulicos (comprendidos los cementos sin pulverizar o «clinker»), incluso coloreados	146,0	1,1%
16	73041900	Los demás tubos de los tipos utilizados en oleoductos o gasoductos	143,2	1,1%
17	12019000	Las demás habas (porotos, frijoles, fréjoles) de soja (soya), incluso quebrantadas	141,6	1,1%
18	04022110	Leche entera, en polvo, materia grasa>1, 5%concentr.s/edulcor	125,9	1,0%
19	73089010	Chapas, barras, perfiles, tubos y similares, preparados para la construcción	123,9	1,0%
20	02071200	Sin trocear, congelados	119,2	0,9%
		Subtotal	**7.624,2**	**58,8%**

		Otros	5.347,0	41,2%
		Total importaciones	**12.971,2**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
**Datos de enero a octubre*

En el periodo comprendido de enero a octubre del 2014, las importaciones tramitadas por la aduana de Guanta – Puerto La Cruz fueron de 3.109,19 millones de tons, un 81,7% del total. Seguido por la aduana de Maracaibo, con 219,76 millones de tons; Puerto Cabello, con 154,50 millones de tons; El Tablazo, con 118,38 millones de tons, y Puerto Sucre, con 99,8 millones de tons.

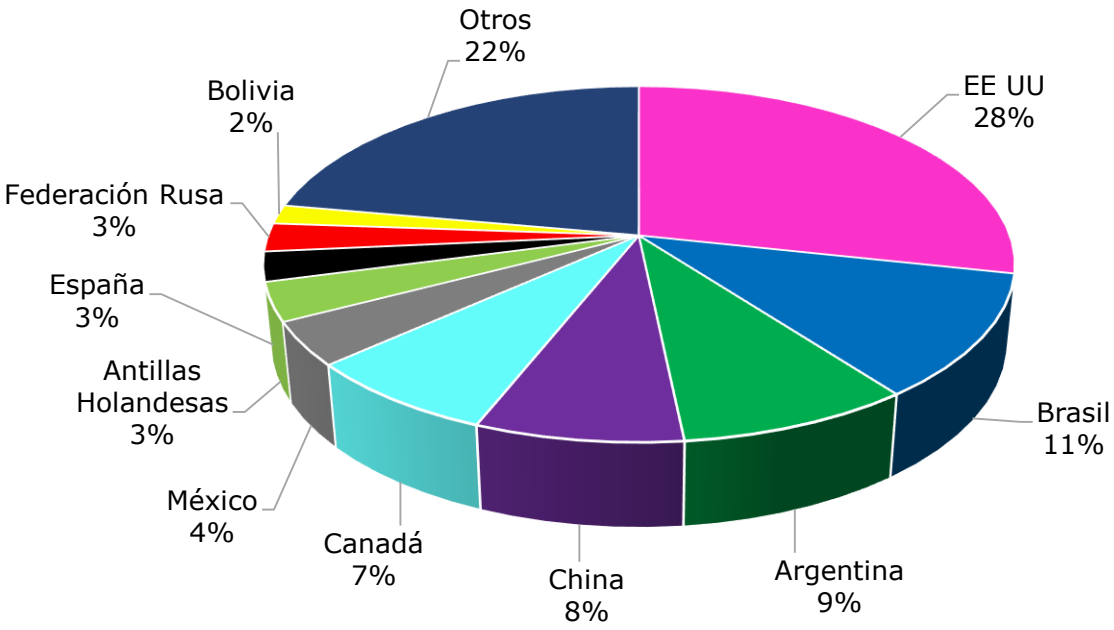
Tabla 4: Aduanas de ingreso de las importaciones venezolanas vía marítima, 2014*

Aduana de ingreso	Toneladas (Millones)	Participación
Puerto Cabello	8.634,2	66,56%
La Guaira	1.198,2	9,24%
Maracaibo	1.170,3	9,02%
Guanta - Puerto La Cruz	542,8	4,18%
Ciudad Guayana	454,2	3,50%
Puerto Amuay	268,4	2,07%
Punta Cardón	251,0	1,93%
Las Piedras – Paraguaná	146,1	1,13%
Matanzas	125,9	0,97%
Puerto Sucre	91,6	0,71%
El Guamache	59,3	0,46%
La Vela	16,0	0,12%
Guiria	7,9	0,06%
Centro Occidental	2,8	0,02%
Paraguachón	1,8	0,01%
Subtotal	**12.970,7**	**100%**
Otros	0,5	0,00%
Total importaciones	**12.971,2**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
**Datos de enero a octubre*

Según cálculos de **Legiscomex.com**, el origen de las importaciones según volumen que ingresaron a Venezuela fue diverso, sin embargo, EE UU y Brasil representaron los principales socios entre enero y octubre del 2014 con 3.684,3 millones de tons y 1.460,8 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Argentina, con 1.126,6 millones de toneladas; China, con 999,9 millones de toneladas; Canadá, con 951,5 millones de toneladas y México, con 513,9 millones de toneladas.

Gráfica 2: Países origen de la importaciones de Venezuela vía marítima, 2014*



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
**Datos de enero a octubre*

de consulta LEGISCOMEX.com